

kretsar kallar

Mycket av kretsarnas verksamhet annonseras först och ibland endast på Geografilärarnas riksförenings sajt www.geografilararnas.se. Via sajten går det också att prenumerera (gratis) på Geografilararnas Nyhetsbrev och på det sättet få information om de senaste uppdateringarna, kallelser till möten, föredrag, exkursioner och annat.

*För närvarande har kretsarna inget att annonsera.
Håll utkik på hemsidan för uppdateringar.*

notiser

Ny webbsida för GR

Se <http://geografilararnas.se>

IGU-CGE – Commission of Geography Education

Internationell plattform för undervisning och forskning i geografi.

Finns nu på Facebook:

<https://www.facebook.com/igucge/>

Webbsida: <http://www.igu-cge.org/index.htm>

Facebook och Twitter

Geografilärarnas Riksförening finns på Facebook och Twitter

Facebookgrupp: Geografilärarnas Riksförening

Twitter: Geografilärare

kontakt med kretsarnas styrelser

Fullständiga uppgifter om kretsarna, deras styrelser och verksamhet finns på www.geografilararnas.se

Stockholmskretsen och Östra kretsen

Kontakt: Karin Wakeham, Tel: 0704-36 62 38

E-post: karinwakeham@hotmail.com

Kronobergskretsen

Ordförande: Patrik Bengtsson

E-post: patrik.bengtsson@vaxjo.se

Vänerkretsen

Ordförande: Henrik Sahlin

Sekreterare och kassör: Ann Engström Åberg,
Hjortronstigen 2, 695 30 Laxå,

tel: 0584-124 23, 072 214 07 16

E-post: ann.engstrom-ahberg@telia.com

Rapport från exkursion och årsmöte med Vänerkretsen av Geografilärarnas förening i Nora, 18 september.

Lokalradion meddelade att vinden skulle komma från ostnordväst och det var lite ruggigt väder när vi samlades på det kullerstensbelagda torget i välbevarade staden Nora. Vi är ju inte så många längre och kan kanske mer ses som en pensionärsförening, så exkursionsmålen får ju anpassas efter vår allt högre ålder.

Nora har mycket att erbjuda och först stod Nora bergslags veteranjärnväg på agendan. Dess ursprung, Nora bergslags järnväg (NBJ), har en stolt historia. Redan i juni 1856 kördes allmän trafik på normalspårig järnväg, ett halvår före de första delarna av statens banor. Bergmästaren Carl Troilius och han som kallades norakungen, Anders Wedberg, bidrog starkt till att banan kom till stånd. Entusiasmen för bättre transportmöjligheter var stor i järnbruksbygderna. Man var dock tveksam till att vara med och betala, men tack vare riksdagsbeslut och statsbidrag så kom järnvägsbygget igång. Så länge gruvor och järnverk var igång i Bergslagen var trafiken lönsam men 1974 gick sista malmtåget och 1976 fick staten ta över. Persontrafiken har aldrig varit stor i NBJ, men trots det bedrivs ännu idag persontrafik mellan Järle och Nora. Allt bygger på frivilliga entusiaster som med arbete, kunskap och skicklighet genomför omfattande reparationer på ånglok, rälsbussar och mindre fordon helt utan bidrag från det allmänna. Sommartid, i normala tider, kör man turisttågen och där gäller precis samma krav på säkerhet som för all annan persontrafik. Kunniga och entusiastiska guider i museet

och lokstallarna var Magnus Lundgren och Magnus Hellqvist

Vid torgbrunnen och Europa Nostra-medaljen väntade sedan den kunniga och raska guiden Annika Reuter på oss. Hon kunde berätta att Nora redan på 1300-talet fick privilegiebrev för handel av Magnus Eriksson och senare även stadsprivilegier, daterade till 1643.

Järnhanteringen lade grunden för rikedom och välstånd och efter stadsbranden 1731 byggdes staden upp i det rutnät som finns kvar idag. Husen, som byggdes med långsidan mot gatan för att visa rikedom, är fortfarande välbevarade och staden ett välbesökt turistmål. Nora är också känt för sina många mord, i Maria Langs 43 deckare, och många norabor kan med stolthet visa om ett fiktivt mord skett i deras fastighet.

En kort promenad från centrum förde oss därefter till Nora bryggerhus, ett av de minsta lokalbryggerierna i Sverige. Där arbetar Anders och Kristina Blomstedt helt hantverksmässigt i det centrala industriområdet som heter just Bryggeriet. Här bryggdes öl för mer än 120 år sen och idag finns förutom bryggerhuset både konsthantverkare och gallerier.

Vid årsmötet återvaldes styrelsen med Henrik Sahlin som ordförande, Anders Tidström vice ordförande och undertecknad som sekreterare och kassör. Leif Granath omvaldes som revisor.

*

De närvarande tackade Anders Tidström för den välplanerade dagen samt beslutade att nästa september ses vi i på västkusten där Leif Granath ordnar programmet.

Ann Engström-Åberg